

**Обоснование оптимальной трассы прохождения объектов электросетевого хозяйства:
ЛЭП-10 кВ ф.5 от ПС 220/10 кВ «Звездная»**

Объект № 2.16-3 «Строительство ЛЭП-10 кВ ф.5 от ПС 220/10 кВ «Звездная». Иркутская область, Усть-Кутский район, поселок Звездный, лесной массив в районе очистных сооружений».

В рамках утвержденной Министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области инвестиционной программы на 2024-2029 годы (Распоряжение № 58-592-мр от 26 ноября 2024 года), Акционерное общество «Братская электросетевая компания» (АО «БЭСК») планирует выполнить строительство электрических сетей в Усть-Кутском районе.

Целью инвестиционной программы является улучшение качества передаваемой электроэнергии, снижение потерь в электрических сетях, обеспечение безопасности и надежности электроснабжения потребителей, расположенных в Усть-Кутском районе.

Для достижения поставленных целей АО «БЭСК» планирует в рамках утвержденной инвестиционной программы выполнить следующие задачи:

- произвести строительство ВЛ-10 кВ в п. Звездный.

Срок выполнения инвестиционной программы: 2025 год.

Строительство планируется выполнить в два этапа:

1 этап - строительство ВЛ-10 кВ по существующим опорам,

2 этап - строительство ВЛ-10 кВ по новым опорам.

В результате реализации инвестиционной программы, в соответствии с проектной документацией на строительство: шифр 2.16-3-1-23/2-2025-ЭС будет смонтирована ВЛ-10 кВ, протяженностью трассы - 1300 метров.

Согласно, требованиям установленным пунктом 4 статьи 39.41 ЗК РФ прилагаем кадастровый план территории, на котором приводится изображение сравнительных вариантов размещения инженерного сооружения (Приложение № 1).

Вариант 1.

Строительство проходит по земле, собственность на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:000000:1585, 38:18:120107:1, 38:18:120101:97, 38:18:120101:127, 38:18:120101:126, 38:18:120101:125, 38:18:120101:124, 38:18:120101:123, 38:18:120101:122, 38:18:120101:121, 38:18:120101:20, 38:18:120101:120, 38:18:120101:119, 38:18:120101:22, 38:18:120101:118, 38:18:120101:23, 38:18:120101:117, 38:18:120101:185, 38:18:120101:183, 38:18:120101:182, 38:18:120101:24, 38:18:120101:236, 38:18:120101:113, 38:18:120101:28, 38:18:120101:29, 38:18:120101:383, 38:18:120101:384.

Протяженность трассы строительства ВЛ-10 кВ 1300 метров. В целях удешевления строительства проектным решением предусмотрено частичное строительство ВЛ-10 кВ по существующим опорам.

Предлагаемая трасса строительства ВЛ-10 кВ определена с учетом необходимости обеспечения безопасной эксплуатации инженерного сооружения, обеспечения безопасности населения, существующих зданий, сооружений, с учетом Правил устройства электроустановок пункт 2.5.22. «К ВЛ должен быть обеспечен в любое время года подъезд на возможно близкое расстояние, но не далее чем на 0,5 км от трассы ВЛ».

Размещение инженерного сооружения на земельных участках общего пользования или в границах земель общего пользования, территории общего пользования, на землях и (или) земельном участке, находящихся в государственной и (или) муниципальной собственности и не предоставленных гражданам или юридическим лицам на всем протяжении трассы не представляется возможным, ввиду их отсутствия, а также необходимости соблюдения требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений.

Обеспечение безопасной эксплуатации инженерного сооружения осуществляется в соответствии с проектной документацией и требованиями Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений, следовательно, границы публичного сервитута соответствуют безопасной эксплуатации близлежащих зданий (сооружений) и населения.

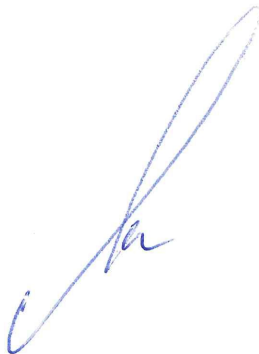
Вариант 2.

Протяженность трассы строительства ВЛ-10 кВ 2253 метра. Строительство проходит по земле, собственность на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:000000:1585, 38:18:120107:1, 38:18:120101:97, 38:18:000000:767, 38:18:120101:267. Протяженность данной трассы на 953 метра превышает трассу строительства 1 варианта.

Увеличение протяженности трассы ВЛ-10 кВ приведет к увеличению затрат на строительство.

С учетом сокращения трассы строительства по варианту № 1 ВЛ-10 кВ на 953 метра, по сравнению с вариантом № 2, вариант № 1 является более предпочтительным, так как установление публичного сервитута, в том числе с учетом необходимости обеспечения безопасной эксплуатации инженерного сооружения, является менее обременительным.

Ведущий инженер ПТО



И.И. Минченко

